

Exide geeft zes jaar garantie op kwaliteit batterijen

Energie te over voor AGV's Apollo Vredestein

Toen de batterijen van de 21 AGV's van Apollo Vredestein aan vervanging toe waren, schreef de bandenfabrikant een tender uit onder een aantal leveranciers. Voor het Twentse bedrijf waren slechts drie dingen van belang: dat de AGV's continu inzetbaar zouden blijven, dat er voortdurend energie beschikbaar is en wat die geleverde energie het bedrijf over vijf jaar kost. De oplossing van Exide bleek de best passende: de batterijenleverancier beloofde zelfs zes jaar kwaliteit.

Johan Koning

De wandeling van het kantoorgebouw naar de productiehal om de AGV's met de nieuwe batterijen in actie te zien, leidt ons langs continu draaiende machines. "Het belangrijkste is, dat onze machines zo veel mogelijk draaien", legt Gertjan Schoppert, senior inkoop bij Apollo Vredestein uit, al wandelend door de enorme – in prachtige historische industriestijl opgetrokken – hal in Enschede. "Wij produceren hier volcontinu, 24 uur per dag, zeven dagen in de week en daar moet ons machinepark op ingesteld zijn."

Om de volcontinu inzet te garanderen, moet er voortdurend energie beschikbaar zijn

Voordat we de productiehal ingaan, hebben Gertjan Schoppert en Gert Kwekkeboom, technisch manager bouw en vulkanisatie, uitvoerig verteld over de nieuwe batterijen die Exide leverde voor de AGV's van de bandenfabrikant. Schoppert: "We hebben in totaal 21 automatisch geleide voertuigen, die worden voortgedreven door batterijen. De AGV's zijn bedoeld om de halffabrikaten van de ene machine naar de andere te vervoeren. Het volautomatische proces draait altijd door en is een belangrijk onderdeel van ons productieproces. Zonder het automatische transport kunnen we de halffabrikaten niet kostenefficiënt van afdeling A naar afdeling B transporteren. Andere methodieken zijn omslachtiger en kostbaarder."

Aandachtspunten

"Na verloop van tijd zie je dat de wisselfrequentie van de batterijen afneemt", vertelt Kwekkeboom. "Dat is een logisch proces. Daarmee neemt verhoudingsgewijs ook het aantal rijuren af. Op een gegeven moment kwam voor ons een kritiek punt in zicht. We besloten dat we de batterijen van de AGV's moesten vervangen en schreven een tender uit onder een aantal leveranciers." De leveranciers kregen van Vredestein, dat tegenwoordig onder het Apollo-concern valt, een schema met de stroomafname van de voertuigen. "Ook stond erin welke beperkingen de machines hebben op het gebied

van fysieke maten, dus breedte, hoogte en bijvoorbeeld de diepte van de accubak", zegt Kwekkeboom. Schoppert: "We hebben de leveranciers gevraagd een oplossing te bedenken met de volgende aandachtspunten: we draaien 24/7 en we willen eigenlijk maar één keer per twaalf uur een wisseling, dat naar het eind van de levensduur maximaal eens per acht uur mag worden. Het begeleiden van het laden van de batterij vereist de inzet van een personeelslid. Hoe vaker er een wisseling moet plaatsvinden, hoe vaker de AGV uit het circuit ligt. Met als gevolg dat we minder inzet hebben op dat moment."

Gegarandeerde energie

Een volgende eis van Apollo Vredestein was dat de nieuwe batterijen deze zomer moesten worden geïnstalleerd. "Onze productie ligt in deze periode namelijk drie weken stil om het noodzakelijke groot onderhoud aan een aantal productiemachines uit te voeren", legt Schoppert uit. "In deze periode wordt geen gebruik gemaakt van de AGV's, waardoor de wisseling van accu's en acculaders geen nadelige gevolgen heeft voor de beschikbaarheid van de AGV's." Gevolg van de vraag van de Twentse bandenfabrikant was dat leveranciers allerlei accu's aanboden. "Maar dat was niet wat we wilden", zegt Schoppert. "Evenmin wilden we weten hoeveel onderhoud er aan gebeuren moet. We wilden gewoon



De verantwoordelijkheid voor beheer, onderhoud en celwissel ligt bij Exide

energie inkopen en voor een periode van vijf jaar gegarandeerd zijn van die energie. Onze mensen hebben bijvoorbeeld geen tijd om water bij te vullen. We wilden dus een energiecontract afsluiten, waarbij de leverancier dat soort zaken voor zijn rekening zou nemen. Natuurlijk zal er af en toe een accu minder goed functioneren, ongelukken kun je niet voorkomen. Vandaar dat we ook hebben gekozen voor een onderhoudscontract." Ook de restwaarde van de bestaande accu's moest worden meegenomen in het contract. "We wilden gewoon weten wat we over vijf jaar kwijt zouden zijn. Total cost of ownership, dus."

Zes jaar kwaliteitsgarantie

Uiteindelijk bleek de aanbieding van Exide de best passende. "Zij wilden zelfs nog verder gaan: ze garanderen ons kwaliteit voor zes jaar", zegt Schoppert. "Zij konden ons de minimale rijtijd van twaalf uur en een laadtijd van acht uur voor de eerste vijf jaar



Het kritieke punt was bereikt; de batterijen van de AGV's waren toe aan vervanging

en een minimale rijtijd van acht uur en een laadtijd van maximaal acht uur ook voor dat zesde jaar nog garanderen. Dat aanbod hebben wij uiteraard dankbaar aanvaard en over 5,5 jaar zullen we ongetwijfeld voor eenzelfde procedure kiezen." Schoppert: "De hele verantwoordelijkheid van het beheer, het onderhoud en de celwissel ligt bij de leverancier. Exide kan er bij wijze van spreken voor kiezen om over 2,5 jaar alle accu's te verwisselen. Dat vinden we prima, als ze maar aan de randvoorwaarden voldoen. De 24/7-storingsdienst geeft ons de garantie dat er binnen een bepaalde tijd iemand aanwezig is, mocht er een storing optreden. Betrouwbaarheid is voor ons altijd het voornaamste punt. Voor het werk dat wij doen, zijn vaak de nieuwste technologieën nog niet bedrijfszeker genoeg. Een leverancier heeft bijvoorbeeld naar een Li-ION-oplossing gekeken. Maar deze technologie blijkt nu nog niet geschikt voor onze doelstelling."

Volledig verantwoordelijk

Inmiddels zijn we aangekomen bij een van de batterijlaadstations. Toevalligervijs is de monteur van Exide juist bezig met onderhoud. Schoppert: "We hebben al een accu die na een uur terugkomt, die gaan ze vervangen. Daar maken we ons niet druk om. Dat doen we namelijk pas als Exide de onderhoudsverplichtingen niet nakomt. En dat gaat tot nu toe prima. Het kan in het eerste jaar voorkomen dat zo'n batterij niet goed werkt. De inzet van de batterijen is niet gelijkmatig. Als een machine binnenkomt in het laadstation, is het makkelijker om een vervangende batterij



Batterijen worden niet gelijkmatig ingezet



De AGV's moeten volcontinu inzetbaar zijn