



# Twente als logistieke hotspot

Druk wordt er gebouwd bij de containerterminal in Hengelo. Daar waar grote zeecontainers als legoblokjes op elkaar gestapeld lijken te staan, huist een belangrijke pijler onder de Twentse economie: CTT Intermodaal Transport, ook wel bekend als Combi Terminal Twente. Op bezoek bij commercieel directeur Annemarie Terpstra, die zich prima thuis voelt in een wereld die van de buitenkant een mannenbolwerk lijkt.



Met zichtbare trots en zonder een moment haar enthousiasme over het bedrijf en haar vak te verbergen paradeert de commercieel directeur tussen de ruim 3000 zeecontainers die staan opgestapeld op het Hengelose haven terrein door. Hengelo is één van de grootste en belangrijkste binnenhavens van ons land en het is dan ook de hoofdvestiging van CTT Intermodaal Transport. 'Maar we hebben sinds twee jaar ook een eigen locatie in Rotterdam. Daarnaast zitten we in Almelo en Bad Bentheim.'

Die laatstgenoemde locatie is sinds september vorig jaar actief. In samenwerking met de Bentheimer Eisenbahn wordt nu nog drie dagen per week een goederentrein vanuit Rotterdam naar Bad Bentheim ingezet. 'Onze ambitie is om daar bij voldoende volume snel een 5-daagse verbinding van te maken', vertelt Terpstra. Het binnenlandse goederenvervoer per spoor en per schip zal volgens haar steeds belangrijker worden. 'Het is een manier van transport die veel voordeel oplevert voor de klanten. Vrachtransport via de weg is vele malen onvoorspelbaarder, om maar eens een pluspunt te noemen.'

#### Synchromodaal transport

CTT verzorgt het inland-transport voor veel klanten. Rondom Hengelo zitten een aantal grote

partijen, die graag gebruik maken van de diensten van CTT. 'Denk bijvoorbeeld aan Grolsch, Akzo, Hartman en Timberland. Van dat laatste bedrijf zit het distributiecentrum in Almelo. Alle Timberland-producten die in Europa verkocht worden, komen via dat distributiecentrum binnen – en dus ook via ons.'

Rotterdam is zeker voor CTT de belangrijkste haven. Vrijwel alle vrachten die de Twentse specialisten verwerken, gaan van en naar Nederlands grootste haven. 'De klant vraagt aan ons of we het transport willen regelen. Dat doen we voornameel voor inlandtransport, maar voor sommige klanten zijn we ook de tussenpersoon voor zeetransport. We maken voor het synchromodaal transport de afweging wat het beste en goedkoopste is voor de klant: vervoer per schip, trein of vrachtwagen. Per schip ben je bijvoorbeeld van Rotterdam naar Hengelo zo'n twintig uur onderweg, maar vervoer per wegtransport duurt zeker ook vier uur. En op een schip gaan heel wat meer containers!'

#### Schip of rail

'We proberen in eerste instantie vervoer per schip te regelen, omdat dat vaak verreweg het voordeligst is. Zeker na de aanleg van de Tweede Maasvlakte én het verdiepen van het Twentekanaal is de

verbinding tussen Rotterdam en Hengelo nóg belangrijker geworden. En het vervoer per spoor zit zeker ook groei in. We werken veel samen, want als CTT kunnen we het niet alleen. Zo verloopt er via ons transport naar Polen, naar Neurenberg en München en sinds begin 2015 ook naar Malmö.'

Sinds de terminal zo'n tien jaar geleden is opgestart, is er veel gebeurd. En er gebeurt nog veel én er zal nog veel gebeuren. 'We blijven continu in beweging. Bouwen ook opslaghallen, waar we de producten van klanten tijdelijk kunnen opslaan. Inmiddels staat er 7000 vierkante meter en we kunnen dat zeker verdrievoudigen. En ook bij onze vestiging in Rotterdam staan we niet stil. We hebben daar straks vijf sporen liggen, waar we treinen kunnen laden en lossen. Zo krijgen we steeds meer volume. Dat bovenop de automatisering

– waarmee we voorop lopen – zorgt dat we een belangrijke partner zijn voor bedrijven.'

Ambities zijn er zeker. Terpstra: 'Over vijf jaar zullen hier in Hengelo misschien wel drie hallen staan, die dan allemaal vol staan met producten van onze klanten. Het vervoer per schip en per spoor zal alleen maar toenemen. Dat moet ook wel, om de snelwegen te ontlasten. Milieutechnisch is dat zeker ook belangrijk. Daar hameren we voortdurend op; we stimuleren schippers bijvoorbeeld om milieucertificaten te halen. Dat en nog meer samenwerking met Rotterdam, terminals en klanten in Nederland en in Europa. Dat is de toekomst! Twente nog meer als logistieke hotspot.' ◀

**CTT INTERMODAAL TRANSPORT**  
www.ctt-twente.nl

