

Mijn MACHINIST

Cor van Rouwendaal werkt sinds 2007 bij Infra-Techniek. Standaard werktijden kent het beroep van machinist freeswerk niet en de plaats van handeling is ook variabel. Cor heeft zijn eigen freesmachine maar alleen kan hij niet veel uitrichten.



Wie Beroep Werkt

Cor van Rouwendaal (54)

Machinist Freeswerk

bij Infra-Techniek uit Krimpen aan de Lek

Baan FREESWERK



Cor van 't Veld heeft sinds 1998 veel werkplezier bij het grootste freesbedrijf van Nederland, Freesmij. Hij houdt van de zelfstandigheid van zijn beroep en werkt al twaalf jaar door heel Nederland – en soms in België en Duitsland – aan de weg.

Wie
Cor van 't Veld (44)
Beroep
Machinist Freeswerk
Werkt
bij Freesmij uit Mijdrecht

Hetzelfde beroep bij een ander bedrijf.
Hoeveel lijkt jouw baan dan op die van de ander?

Het begin

Cor R.: "Ik kwam in 1980 in de wegenbouw terecht via het uitzendbureau. Mijn militaire dienst zat erop en met een mts-diploma op zak, zocht ik in een moeilijke periode een baan. Ik ben er nog eens uit geweest – heb onder meer gewerkt als after-salesmanager bij Porsche – maar sinds 1987 is dit mijn werk. Ik heb het vak geleerd bij Freesmij, daar heb ik twintig jaar gewerkt. Maar ik vind het prettiger om in een klein team te werken."

Cor V.: "Ondertussen werk ik alweer zo'n twaalf jaar als machinist op een freesmachine. Daarvoor werkte ik dertien jaar bij een handelaar in tractoren, maar dat bedrijf moest stoppen. Via een sloperij en een aantal jaren in de landbouw kwam ik uiteindelijk in de wegenbouw terecht."

Onregelmatig

Cor V.: "Momenteel zit ik in de nacht, maar ik werk ook regelmatig overdag. Ik heb wel een voorkeur voor een dagdienst, maar dat kan nu eenmaal niet altijd. We werken met twee machinisten: bovenop stuur je en beneden houd je de automaten in de gaten. Om de dag wisselen we en bij langdurige nachtdiensten wisselen we regelmatig van positie om de benen te kunnen strekken."

Cor R.: "Ik ben afhankelijk van de hoofdaannemers; als zij niet kunnen komen vanwege het weer, dan kunnen wij ook niets doen. Je bent van externe factoren afhankelijk. De variatie maakt het werk tot een uitdaging."

Samenwerking

Cor V.: "De communicatie met de uitvoerders, de vrachtwagenchauffeurs en de asfalteerders is heel belangrijk. Ik heb de verantwoordelijkheid om mijn quotum voor die dag te halen, maar ik kan dat niet zonder de anderen. Ons vak is negentig procent inzicht. Je moet op heel veel dingen voorbereid zijn en daarbij is duidelijke informatie vooraf erg belangrijk."

Cor R.: "Als een onderdeel aan de machine kapot is, heeft dat invloed op de productie. Mijn collega en ik moeten zorgen dat de machine op en top blijft. Soms ontdek je pas na de klus, bij het schoonmaken van de machine, dat iets kapot is. Tijdens het werk is er teveel lawaai en hoor je dat niet. Het zijn dan noodzakelijke extra uren die je draait. Anders komt de productie in gevaar. Je bent dus heel zelfstandig, maar hebt ook een grote verantwoordelijkheid."

Veiligheid

Cor R.: "De machine maakt veel lawaai, dus goede gehoorbescherming is essentieel. Tegen de kou, maar ook voor onze



Verschillen

Cor Rouwendaal

rijdt machine zelf naar klus
werkt bij kleiner bedrijf
van huis uit monteur

Cor van 't Veld

chauffeur rijdt freesmachine naar werk
werkt bij grote freesonderneming
afkomstig uit de landbouw



Machinist freeswerk

Een machinist freeswerk werkt in de infra. Er zijn verschillende vormen van frezen: sloopfrezen, bakfrezen, markeringen frezen, aanzetten frezen, sleuven frezen, fijnrolfrezen en frezen van een brugdek.

Wat maakt je goed in je werk?

Ieder werk is anders, dus eigen inzicht is heel belangrijk voor een machinist freeswerk. Je moet inspelen op verschillende omstandigheden. Er is van alles wat je werk kan beïnvloeden. Daar moet je rekening mee houden. Precies werken is een vereiste, de maatvoering is vaak millimeterwerk. Daarnaast is collegialiteit en communicatie belangrijk. Je werkt in een team. Elk teamlid is even belangrijk. Ook is het belangrijk dat je beseft dat je op onregelmatige tijden moet werken. Werken aan de weg gebeurt vaak 's nachts.

De opleiding

De kwaliteiten die je als machinist freeswerk onder de knie moet krijgen, ervaar je vooral door goed te kijken en te luisteren. Je leert het vak vooral in de praktijk. Wel is het mogelijk om een via een evc-traject een diploma Machinist freeswerk (mbo-opleiding op niveau 3) te behalen.

veiligheid, hebben we goede werkkleding. Bovendien moet ik met eten oppassen. Soms krijgen we bij nachtwerk een maaltijd, maar ik kan niet alles eten omdat ik een glutenallergie heb."

Cor V.: "We moeten ons aanpassen aan het verkeer. Snelwegwerk is gevaarlijk, de pylonen bieden geen veiligheid. Boetes helpen niet om bestuurders rustiger te laten rijden. Ze zouden eigenlijk zelf moeten ervaren hoe gevaarlijk het is. Gelukkig heb ik nog nooit een ongeluk meegemaakt. Tegenwoordig worden de lasnaden in het midden van de weg gelegd, dan hebben we een groter werkvlak. En we hebben goede werkverlichting."

Lastig

Cor R.: "Soms vergeten vrachtwagenchauffeurs te melden dat ze voor het eerst voor een freesmachine rijden. Om problemen in de communicatie te voorkomen, heb ik een laadinstructie gemaakt, waarin ik probeer begrip te tonen voor een chauffeur zonder ervaring. Maar dan verwacht ik wel dat ze bij me komen bij onduidelijkheden. Dat geeft soms wat irritatie. Ook zijn de weersomstandigheden soms lastig. We hebben dan weliswaar een cabine, maar dat is eigenlijk alleen een veredelde overkapping. Je staat dus in een tochtgat."

Cor V.: "Ik heb een vrij leven, maar ik ben ook iedere dag een flink aantal uren van huis. Heel soms met een overnachting. Dan is het belangrijk dat het thuisfront er achter staat. Er zijn weinig mensen die beseffen hoe we werken, het is specialistisch werk. We krijgen soms wel eens appels of blikjes naar onze kop gegooid, of ze schelden ons uit. Dan balen ze dat ze langzamer moeten rijden. Maar de wegen in ons land zijn dag en nacht vol en het onderhoud moet toch eens gebeuren."